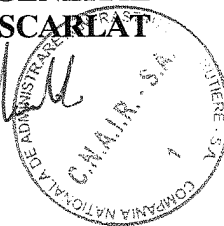


17/160/15.10.2019

**APROBAT,
DIRECTOR GENERAL
ING. SORIN SCARLAT**

**AVIZAT
ING. ANGHEL TĂNĂSESCU
CONSILIER DIRECTOR GENERAL**



CAIET DE SARCINI

**PRIVIND EXPERTIZA TEHNICA PENTRU SECTORUL DN 6, ALEXANDRIA – CRAIOVA,
KM 132+435 – KM 185+230**

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT,
DIRECTIA GENERALA DEZVOLTARE INFRASTRUCTURA RUTIERA
(SEF UIP 4 CU PRELUARE DE ATRIBUTII)
Ec. Cristian DIAMANDI

DIRECTOR DIRECTIA DEZVOLTARE DN, PODURI SI VARIANTE OCOLITOARE
Ing. Mihail BASULESCU

DIRECTOR ADJUNCT DIRECTIA DEZVOLTARE DN, PODURI SI VARIANTE OCOLITOARE
Ing. Elena DAN

Sef UIP 1 DN-uri FEN
Ing. Cosmin SURDU

Întocmit,
Ing. Liviu POPESCU

07.10.
2019

**EXPERTIZA TEHNICA PENTRU SECTORUL DN 6, ALEXANDRIA – CRAIOVA,
KM 132+435 – KM 185+230**

Cuprins

1. INFORMATII GENERALE	4
1.1 Autoritatea Contractanta.....	4
1.2 Sursa de Finanțare	4
1.3 Situația existentă	4
1.4 Ipoteze	5
2. OBIECTIVELE CONTRACTULUI SI REZULTATE AȘTEPTATE	5
2.1 Obiectivul General	5
3. SCOPUL SERVICIILOR	5
3.1 Generalități	5
3.2 Descrierea activităților	6
3.3 Activități Specifice	6
3.3.1 Aplicarea Standardelor existente în vigoare	6
3.3.2 Investigatii de teren.....	7
3.3.3 Studiu Topografic	7
3.3.4 Autorizația de Construire.....	7
4. REZULTATELE CARE TREBUIE ATINSE DE CĂTRE BENEFICIAR SI PRESTATOR:	7
4.1 Instituția responsabilă	7
4.2 Facilități asigurate de către Autoritatea Contractantă.....	7
4.3 Asigurarea Calității	8
5. LOGISTICĂ ȘI PLANIFICARE	8
5.1 Locație.....	8
5.2 Data de Începere și Perioada de execuție	8
6. ACTIVITĂȚI.....	9
7. CERINȚE PRIVIND PERSONALUL.....	9
7.1 Personalul Prestatorului	9
7.2 Facilități asigurate de către Prestator	11
7.3 Echipament.....	11
8. DURATA DE REALIZARE A SERVICIILOR	11
9. RAPOARTE.....	11
9.1 Cerințe de raportare	11
9.2 Aprobarea documentelor.....	12

**EXPERTIZA TEHNICA PENTRU SECTORUL DN 6, ALEXANDRIA – CRAIOVA,
KM 132+435 – KM 185+230**

9.2.1. Raport de început, Raportul Sintetic de Expertiza Tehnica a lucrărilor executate, Raportul Final de Expertiza Tehnica a lucrărilor executate în cadrul contractului de lucrări și memoriul în vederea aplicării recomandărilor din Expertiza Tehnica necesare pentru demararea procedurii de achiziție publică pentru contractul	12
9.2.3 Aspecte generale	12
10. MONITORIZARE ȘI EVALUARE.....	13
10.1 Definirea indicatorilor de performanță.....	13
11. PLATA SERVICIILOR.....	14
12. CERINTE SPECIALE	14
13. RISCURI	14

**EXPERTIZA TEHNICA PENTRU SECTORUL DN 6, ALEXANDRIA – CRAIOVA,
KM 132+435 – KM 185+230**

1. INFORMATII GENERALE

1.1 Autoritatea Contractanta

Autoritatea Contractanta pentru acest Proiect este Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - CNAIR S.A numita în continuare Beneficiar. Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (C.N.A.I.R. S.A.) este o companie pe acțiuni sub autoritatea Ministerului Transporturilor (M.T.). Obiectul de activitate al C.N.A.I.R. S.A. îl constituie administrarea și dezvoltarea rețelei de drumuri naționale și autostrăzi.

1.2 Sursa de Finanțare

Proiectul este parte integrantă a „PROGRAMUL OPERATIONAL INFRASTRUCTURA MARE 2014-2020” instrument strategic elaborat pe baza obiectivelor Cadrului Național Strategic de Referință care stabilește prioritățile, obiectivele și alocarea financiară pentru dezvoltarea sectorului de transporturi din România cu ajutor comunitar, în perioada 2014-2020.

Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) a fost elaborat pentru a răspunde nevoilor de dezvoltare ale României identificate în Acordul de Parteneriat 2014-2020 și în acord cu Cadrul Strategic Comun și Documentul de Poziție al serviciilor Comisiei Europene. Strategia POIM este orientată spre obiectivele Strategiei Europa 2020, în corelare cu Programul Național pentru Reformă și cu Recomandările Specifice de Țară, concentrându-se asupra creșterii durabile prin promovarea unei economii bazate pe consum redus de carbon prin măsuri de eficiență energetică și promovare a energiei verzi, precum și prin promovarea unor moduri de transport prietenoase cu mediul și o utilizare mai eficientă a resurselor.

Prioritățile de finanțare stabilite prin POIM contribuie la realizarea obiectivului general al Acordului de Parteneriat prin abordarea directă a două dintre cele cinci provocări de dezvoltare identificate la nivel național: Infrastructura și Resursele.

POIM finanțează activități din patru sectoare: infrastructura de transport, protecția mediului, managementul riscurilor și adaptarea la schimbările climatice, energie și eficiență energetică, contribuind la Strategia Uniunii pentru o creștere inteligentă, durabilă și favorabilă incluziunii.

1.3 Situația existentă

Proiectul include reabilitarea DN 6 km 132+435– km 185+230, în conformitate cu standardele românești și europene pentru traficul prevăzut, asigurând un grad sporit de siguranță a traficului.

Tronsonul de drum în lungime de 48,009 Km are următoarele caracteristici :

- trotuare cu îmbrăcăminte degradată
- acostamente din pământ și balast, înierbate și neamenajate
- șanțuri și rigole din pământ, beton, piatră, colmatate, necurățate, înierbate
- lățimea părții carosabile este între 6 și 7 m
- Podețele sunt colmatate și prezintă degradări, având camere de cădere și timpane degradate
- accesele spre proprietățile particulare în multe situații sunt improprii obturând curgerea liberă a apei pluviale pe șanțuri
- parapete și trotuare degradate la unele poduri și pasaje
- scurgerea apelor nu este asigurată, șanțurile existente sunt înfundate și înierbate.

**EXPERTIZA TEHNICA PENTRU SECTORUL DN 6, ALEXANDRIA – CRAIOVA,
KM 132+435 – KM 185+230**

DN 6 Alexandria – Craiova este un drum național din România, care leagă Alexandria de Craiova. Sectorul studiat începe de la limita dintre județele Teleorman și Olt la kilometrul 132+435 și ține până la kilometrul 185+230 la limita dintre județele Olt și Dolj.

Trebuie menționat că de la kilometrul 172+182 și până la kilometrul 176+800 DN6 se afla în administrarea municipiului Caracal și nu face obiectul acestui contract.

Drumul național nr. 6, pe sectorul Alexandria - Craiova, face parte din rețeaua drumurilor cu trafic european fiind catalogat ca drum European (E70).

1.4 Ipoteze

Obiectivul și oportunitatea investiției publice efectuate de către CNAIR și anume “*Reabilitare DN6, Alexandria-Craiova, Lot 2: km 132+435-km185+230*”, clasează acest proiect ca fiind unul prioritar și de maximă importanță economică, finanțarea acestuia fiind susținută din fonduri europene nerambursabile.

Având în vedere normele tehnice în vigoare, precum și prevederile legislative, inclusiv cele în materia achizițiilor publice (Legea 98/2016), după rezilierea contractului execuție lucrări, se impune realizarea unei documentații de atribuire pentru delimitarea lucrărilor ramase de executat, în vederea îndeplinirii obiectivului.

În acest context, Prestatorul va efectua Expertizarea Tehnică a lucrărilor identificate pe amplasament și totodată va întocmi un memoriu în vederea aplicării recomandărilor din expertiză, având ca scop minimizarea eventualelor blocaje/întârzieri în relucrare și ulterior în execuția lucrărilor (generate de prevederi ale noilor normative, omisiuni, necorelări ale proiectului tehnic cu situația din teren, schimbări de soluție).

Beneficiarul va pune la dispoziția Prestatorului (în format electronic) documentația tehnică existentă și alte documente relevante expertizei, acesta având dreptul să utilizeze toate datele transmise.

2. OBIECTIVELE CONTRACTULUI ȘI REZULTATE AȘTEPTATE

2.1 Obiectivul General

Obiectul general al contractului de servicii, ce urmează a fi atribuit, constă în servicii privind realizarea unei Expertize Tehnice a sectorului de drum **DN6 Alexandria-Craiova, km 132+435 – km 185+230**, precum și analizarea documentației tehnice existente pentru lucrările rămase de executat și întocmirea unui memoriu în care se va detalia modalitatea de aplicare a recomandărilor din expertiză, în conformitate cu aplicabilitatea legislației naționale și europene în vigoare (norme, normative, standarde, etc.), în vederea relucării lucrărilor ramase de executat, de către CNAIR SA.

3. SCOPUL SERVICIILOR

3.1 Generalități

Definiția generală a activităților ce vor fi realizate este stipulată în termeni generali în cele ce urmează. Cu toate acestea, scopul serviciilor, prioritățile și programul variază, conform celor explicate în următoarele secțiuni.

**EXPERTIZA TEHNICA PENTRU SECTORUL DN 6, ALEXANDRIA – CRAIOVA,
KM 132+435 – KM 185+230**

3.2 Descrierea activităților

Activitățile pe care Prestatorul le va realiza, dar nu se va limita la acestea, sunt descrise în cele ce urmează:

- Vizitarea amplasamentului – obligație prealabilă a oricărui ofertant fără participarea reprezentanților achizitorului;
- Elaborarea unei Expertize Tehnice pentru sectorul de drum DN6, Alexandria-Craiova, km 132+435-km 185+230 care va conține:
 - date generale (denumirea lucrării, amplasament, beneficiar, expert tehnic);
 - descrierea drumului (alcătuire generală, structura de rezistență, fundații, cota de fundare, modificări);
 - prezentarea lucrărilor expertizate atât la partea de drum cât și la partea de poduri/ pasaje (releveele stării de degradare dacă este cazul);
 - evaluarea stării tehnice a lucrărilor executate la partea de drum și poduri/pasaje pe baza măsurătorilor și încercărilor efectuate;
 - alte elemente pe care prestatorul le considera necesare, în afara celor solicitate, în vederea completării tuturor informațiilor necesare pentru respectarea cerințelor de conținut ale Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții cu modificările și completările ulterioare, ale HG nr. 742/2018 cu modificările și completările ulterioare, precum și a celorlalte reglementări în vigoare;
 - întocmirea unui raport sintetic cu concluziile rezultate ca urmare a examinării obiectivului și interpretării datelor rezultate din studii, calcule și determinări, sub toate aspectele impuse de cerințele ale Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții cu modificările și completările ulterioare, ale HG nr. 742/2018 cu modificările și completările ulterioare și de celelalte reglementări tehnice și legislative ce stau la baza actului de expertizare.
- Elaborarea unui Raport de Expertiză Tehnică care va cuprinde constatările, evaluările și măsurătorile lucrărilor identificate pe amplasament, concluzii și măsurile de intervenție rezultate ca urmare a expertizării obiectivului, cu prezentarea de soluții tehnice însoțite de estimări cantitative a lucrărilor de remediere, dacă este cazul.

Anexat Raportului de Expertiză Tehnică se vor prezenta:

- planuri topografice cu evidențierea lucrărilor executate;
- planuri de situație cu evidențierea lucrărilor executate, lucrările de remediere și ramase de executat;
- profile transversale tip cu evidențierea lucrărilor executate, lucrările de remediere și ramase de executat;
- evaluarea lucrărilor rezultate din recomandările Expertizei Tehnice
- Întocmirea unui memoriu în care se va detalia modalitatea de aplicare a recomandărilor din expertiză ținând cont de documentația tehnică existentă și de reglementările tehnice/legislative în vigoare;

3.3 Activități Specifice

3.3.1 Aplicarea Standardelor existente în vigoare

În vederea elaborării Expertizei Tehnice pentru lucrările executate în cadrul sectorului de drum DN6, Alexandria-Craiova, km 132+435-km 185+230 și a memoriului în vederea aplicării recomandărilor din Expertiză Tehnică, Prestatorul va respecta standardele naționale în vigoare din România. Prestatorul va identifica și analiza lucrările executate și necesare a fi executate pe amplasament pentru a prezenta decizia asupra aplicării standardelor naționale în vigoare în cadrul Documentației

EXPERTIZA TEHNICA PENTRU SECTORUL DN 6, ALEXANDRIA – CRAIOVA, KM 132+435 – KM 185+230

de atribuire necesara demarării procedurii de achiziție publica pentru contractul “Reabilitare DN6, Alexandria-Craiova, Lot 2: km 132+435-km185+230 - relucitare”.

3.3.2 Investigații de teren

Prestatorul va efectua o vizualizare a Amplasamentului care va sta la baza Expertizei Tehnice, acesta fiind o obligație prealabila a oricărui ofertant fără participarea reprezentanților Achizitoriului

Investigații în teren ale lucrărilor executate

Acolo unde este cazul, pentru investigarea fundației drumului, se vor lua probe (carote) la intervale conform STAS-urilor in vigoare. Pentru secțiuni specifice, Prestatorul va spori nivelul de detaliu al investigațiilor. Probele vor fi testate în mod adecvat în laborator pentru: limitele Atterberg, sort, compactare, capacitate portantă, grad de consolidare.

3.3.3 Studiu Topografic

În vederea urgentării finalizării lucrărilor la acest obiectiv, Prestatorul va întreprinde investigații detaliate ale traseului de drum DN6, Alexandria-Craiova, km 132+435-km 185+230 pentru identificarea lucrărilor sectorizate (executate si neexecutate de fostul Antreprenor).

Studiile topografice vor fi realizate în baza sistemului STEREO 70 pentru planimetrie si în Sistem MAREA NEAGRA 75 pentru altimetrie vizate de OCPI.

3.3.4 Autorizația de Construire

Pentru acest obiectiv s-a obținut Autorizația de Construire nr. 039 din data de 24.09.2014 ,valabila pana la data semnării procesului verbal de recepției finala a lucrărilor, cu condiția menținerii soluțiilor tehnice autorizate.

În situația în care prin elaborarea Expertizei Tehnice, se va constata necesitatea modificării soluțiilor tehnice autorizate, Prestatorul va realiza o situație comparativa cu detalierea tuturor modificărilor.

4. REZULTATELE CARE TREBUIE ATINSE DE CATRE BENEFICIAR SI PRESTATOR:

Prestatorul își va desfășura activitatea în strânsă colaborare cu Beneficiarul, pentru îndeplinirea obiectivului acestui Caiet de sarcini, respectiv:

- Elaborarea unui Raport de Expertiza Tehnica pentru sectorul de drum DN6, Alexandria-Craiova, km 132+435-km185+230 în conformitate cu aplicabilitatea legislației naționale si europene in vigoare (norme, normative, standarde, etc.).
- Întocmirea memoriului necesar aplicării recomandărilor din Expertiza Tehnica;

4.1 Instituția responsabilă

Proiectul va fi coordonat de către direcția derulatoare din cadrul CNAIR SA.

4.2 Facilități asigurate de către Autoritatea Contractantă.

CNAIR acordă o importanță deosebită finalizării cu succes a sarcinii și consideră implementarea ca o responsabilitate comună și, prin urmare, va avea o abordare activă în susținerea Prestatorului în vederea îndeplinirii activităților care îi revin. CNAIR se va concentra în special pe:

**EXPERTIZA TEHNICA PENTRU SECTORUL DN 6, ALEXANDRIA – CRAIOVA,
KM 132+435 – KM 185+230**

- Colectarea și transmiterea către Prestator, la momentul atribuirii contractului, a tuturor datelor și studiilor existente care au relevanță pentru proiect.
- Asigurarea accesului la alte date relevante care vor fi solicitate în mod rezonabil de către Prestator, în limita existenței lor;
- Asigurarea unei legături cu alte agenții guvernamentale și ministere.

Suplimentar față de cele de mai sus, CNAIR va pune la dispoziția Prestatorului orice alte informații relevante lucrărilor executate pe Amplasament, solicitate în mod rezonabil de către acesta.

4.3 Asigurarea Calității

Independent de prevederea legislației românești, ca proiectul să fie certificat de către verficatori naționali atestați, Prestatorul este obligat să implementeze propriul Sistem de Management al Calității în conformitate cu cele mai ridicate standarde internaționale.

Planul de Calitate va fi prezentat împreună cu Raportul de Început. Planul de Calitate se va baza pe Sistemul de Management al Calității al Prestatorului. Planul de Calitate va include:

- Organigrama cu evidențierea personalului cheie, a responsabilităților aferente și a liniilor de comunicare;
- Subcontractanții;
- Sistemele de management ale documentelor și planșelor, specificând regulile de numerotare și îndosariere, înregistrarea documentelor, a datelor și desenelor;
- Modelele și formatele documentelor, rapoartelor și planșelor standard;
- Proceduri de asigurare a calității și foi de control, proceduri de revizuire și calendare;
- Proceduri pentru abordarea și corectarea erorilor;
- Stabilirea reglementărilor pentru înregistrarea calității și arhivarea datelor;

5. LOGISTICĂ ȘI PLANIFICARE

5.1 Locație

Prestatorului îi este solicitat să stabilească un birou pentru proiect, care va fi principala bază a operațiunilor, în vederea facilitării legăturii regulate cu Managementul Proiectului din CNAIR.

5.2 Data de Începere și Perioada de execuție

Prestatorul își va începe activitatea în termenul menționat în Acordul Contractual.

În cursul perioadei de mobilizare, Prestatorul va elabora manualul de asigurare a calității specific pentru acest proiect și va pregăti un program detaliat de implementare a sarcinii sale. Documentele vor fi prezentate către CNAIR în Raportul de Început.

Durata estimativă de realizare a serviciilor va fi de 90 zile de la data de începere, și vor fi respectate următoarele repere:

- **Raportul de Început** va fi înaintat pentru aprobarea finală la CNAIR în termen de **5 (cinci) zile** de la data de începere;
- **Raportul Sintetic de Expertiza Tehnică a lucrărilor executate** pe sectorul de drum DN6, Alexandria-Craiova, Lot 2: km 132+435-km185+230, întocmit în urma Expertizei Tehnice, care va fi înaintat în termen de **30 (treizeci) de zile** de la data de începere;
- **Raportul Final** care va conține **Raportul de Expertiza Tehnică a tronsonului de drum DN6, Alexandria-Craiova, km 132+435-km185+230** și **memoriul în care se va detalia modalitatea de aplicare a recomandărilor din Expertiza Tehnică** împreună cu concluziile Experților și va fi înaintat către CNAIR în termen de **60 (șaizeci) de zile** de la data de începere.

**EXPERTIZA TEHNICA PENTRU SECTORUL DN 6, ALEXANDRIA – CRAIOVA,
KM 132+435 – KM 185+230**

CNAIR va formula si transmite observatii si va comunica un termen pentru prezentarea revizuirii;

- **Memoriu in care se va detalia modalitatea de aplicare a recomandărilor din expertiza în termen de 90 (nouăzeci) de zile de la data de începere.**

Acestea vor fi aprobate si platite de Beneficiar după îndeplinirea tuturor cerințelor si solicitărilor Beneficiarului.

6. ACTIVITATI

Prestatorul își va desfășura activitatea in strânsa colaborare cu Beneficiarul pentru:

- Vizitarea amplasamentului – obligație prealabilă a oricărui ofertant fără participarea reprezentanților Achizitorului;
- Elaborarea unei Expertize Tehnice pentru lucrările executate pana la data rezilierii Contractului
- Elaborarea unui Raport de Expertiza Tehnica care va cuprinde constatările, evaluările si măsurătorile lucrărilor identificate pe amplasament concluzii si masurile de intervenție rezultate ca urmare a expertizării obiectivului, cu prezentarea de soluții tehnice însoțite de estimări cantitative a lucrărilor de remediere, daca este cazul.
- Întocmirea memoriului necesar aplicării recomandărilor din Expertiza Tehnica;

7. CERINȚE PRIVIND PERSONALUL

7.1 Personalul Prestatorului

Pe parcursul derularii contractului, Prestatorul are obligatia de a asigura personalul necesar care sa acopere întreaga durata a contractului.

Prestatorului i se solicită să asigure personal adecvat pentru îndeplinirea sarcinii prezente, în acord cu cerințele minime definite în continuare.

Prestatorul va include în oferta sa numele și CV-ul numai pentru coordonatorul echipei. Pentru ceilalti membrii au echipei nu sunt necesare CV-uri la momentul ofertei.

Prestatorul va purta întreaga responsabilitate pentru îndeplinirea corectă a activităților descrise. În cazul în care pentru realizarea serviciilor definite în cadrul prezentului contract este necesar personal în plus față de cel specificat în ofertă și mai apoi în contract, pentru dezvoltarea corespunzătoare a proiectului, Prestatorul va fi responsabil pentru asigurarea acestor resurse adiționale fără alte costuri suplimentare. Cu toate acestea, Prestatorul este liber să-și stabilească propria strategie de personal, astfel încât să acopere toată durata contractului.

Având în vedere faptul că termenele din contract pentru îndeplinirea activităților sunt strânse, Prestatorul trebuie să asigure următorul minim de resurse umane:

- Coordonator echipa (inginer constructor) - 1 persoana ;
 - Experți tehnici atestați M.D.R.A.P. (domeniile A4, B2 si D) – 2 persoane;
 - Expert tehnic atestat M.D.R.A.P. (domeniul Af) – 1 persoana
 - Inginer topograf/geodez – 1 persoana;
- (a) **1 coordonator echipa**, care va programa, urmări si coordona activitatea întregii echipe a Prestatorului astfel incat obligatiile contractuale sa fie indeplinite corespunzator si in termen, *Cerinte pentru Coordonator echipa:*
- Experienta profesionala in cadrul unui contract de elaborare de expertize tehnice pentru lucrari aferente autostrazilor, drumurilor nationale, drumurilor expres si/sau drumurilor judetene.

In vederea indeplinirii cerintei, ofertantii vor prezenta CV-ul si documentele justificative (recomandari/documente emise de beneficiari/angajatori.

**EXPERTIZA TEHNICA PENTRU SECTORUL DN 6, ALEXANDRIA – CRAIOVA,
KM 132+435 – KM 185+230**

- (b) **2 Experti tehnici atestati MDRAP** conform Ordinului nr. 2264/2018 publicat in Monitorul Oficial nr. 240 din 19 martie 2018 pentru aprobarea Procedurii privind atestarea verficatorilor de proiecte și a experților tehnici in construcții, **pentru domeniile A4, B2, D:** Rezistenta mecanica si stabilitate pentru infrastructura transportului rutier (A4), Siguranta in exploatare pentru constructii aferente transportului rutier (B2), Igiena, sanatate si mediu inconjurator pentru toate domeniile (D).

Nu este obligatoriu ca fiecare expert sa detina toate domeniile de atestare solicitate, cerinta fiind considerata indeplinita si daca, impreuna cei doi experti fac dovada ca sunt autorizati pentru domeniile A4, B2, D.

Ofertanții vor avea in vedere ca pentru acesti experti trebuie descris, in Propunerea tehnica, momentul in care aceștia vor interveni in implementarea viitorului contract si modul in care ofertantul si-a asigurat accesul la serviciile acestora.

Ulterior semnării contractului, Prestatorul va transmite Autoritatii Contractante, la solicitarea acesteia copie lizibila cu mențiunea „conform cu originalul” a atestatelor pentru fiecare dintre cei doi experti tehnici atestati MDRAP. Acestea vor fi valabile la data prezentării.

Acesti experti vor trebui sa indeplineasca cerințele privind autorizarea.

- (c) **1 Expert tehnic atestat MDRAP** conform Ordinului nr. 2264/2018 publicat in Monitorul Oficial nr. 240 din 19 martie 2018 pentru aprobarea Procedurii privind atestarea verficatorilor de proiecte și a experților tehnici in construcții, **pentru domeniul Af** (Rezistenta mecanica si stabilitatea masivelor de pamânt, a terenului de fundare si a interactiunii cu structurile ingropate). Ofertanții vor avea in vedere ca pentru acest expert trebuie descris, in Propunerea tehnica, momentul in care acesta va interveni in implementarea viitorului contract si modul in care ofertantul si-a asigurat accesul la serviciile acestuia.

Ulterior semnării contractului, Prestatorul va transmite Autoritatii Contractante, la solicitarea acesteia copie lizibila cu mențiunea „conform cu originalul” a atestatului pentru expertul tehnic atestat MDRAP. Acesta va fi valabil la data prezentării.

Acest expert va trebui sa indeplineasca cerința privind autorizarea

- (d) **1 inginer topograf/geodez**

Detine autorizare pentru categoria A, dupa caz, categoria D, conform prevederilor art. 4 si 5 (pentru personalul roman) / art. 7 si 8 (pentru personalul strain) din Regulamentul aprobat prin Ordinul nr. 107/2010 al Directorului general al Agenției Naționale de Cadastru si Publicitate Imobiliara.

- Ofertanții vor avea in vedere ca pentru acest expert trebuie descris, in Propunerea tehnica, momentul in care acesta va interveni in implementarea viitorului contract si modul in care ofertantul si-a asigurat accesul la serviciile acestuia.

- Ulterior semnării contractului, Prestatorul va transmite Autoritatii Contractante, la solicitare acesteia, copie lizibila cu mențiunea „conform cu originalul” a Certificatului de autorizare in categoria A, dupa caz, categoria D, conform prevederilor art. 4 si 5 din Regulamentul aprobat prin Ordinul nr. 107/2010 al Directorului general al Agenției Naționale de Cadastru si Publicitate Imobiliara.

- pentru experții străini, se va prezenta copie lizibila cu mențiunea „conform cu originalul” a Certificatului de autorizare in categoria A, dupa caz, categoria D, conform prevederilor art. 7 si 8 din Regulamentul aprobat prin Ordinul nr. 107/2010 al Directorului general al Agenției Naționale de Cadastru si Publicitate Imobiliara.

Certificatul va fi valabil la data prezentării.

- Acest topograf va trebui sa indeplineasca cerința privind autorizarea.

7.2 Facilități asigurate de către Prestator

Prestatorul va asigura suportul și echipamentul necesar experților în vederea desfășurării activității în mod corespunzător. În special, Prestatorul se va asigura că există suficient personal administrativ, de secretariat și interpretare, permițând astfel experților să se concentreze asupra principalelor lor responsabilități. Prestatorul se va asigura, de asemenea, că membrii personalului său sunt echipați adecvat cu calculatoare/laptop-uri, imprimante și alte echipamente / tehnice necesare pentru furnizarea de servicii.

Pe întreaga durată a contractului, Prestatorul va fi responsabil de desfășurarea activității în mod normal în vederea îndeplinirii tuturor obligațiilor contractuale, cum ar fi:

- Asigurarea cazării personalului sau;
- Asigurarea transportului pentru personalul sau;
- Acoperirea tuturor costurilor pentru multiplicarea documentelor, tipărirea și multiplicarea rapoartelor etc.

Prestatorul este răspunzător de asigurarea echipării biroului sau (inclusiv obiectele de mobilier), a întreținerii sale și a tuturor utilităților pe parcursul derulării contractului. Aceste costuri vor fi acoperite din Prețul Global.

7.3 Echipament

Nu se va achiziționa și nu se va transfera la încheierea contractului niciun echipament către Autoritatea Contractantă/țara beneficiară ca parte a acestui contract de servicii. Prestatorul va face demersurile necesare pentru închirierea sau transferul echipamentului.

8. DURATA DE REALIZARE A SERVICIILOR

Durata de realizare a serviciilor este estimată la **90 zile**.

Contractul încetează deplin drept în momentul îndeplinirii tuturor obligațiilor ce rezultă din contractul de servicii, inclusiv după aprobarea și plata ultimului memoriu în care se va detalia modalitatea de aplicare a recomandărilor din Expertiza Tehnică.

9. RAPOARTE

9.1 Cerințe de raportare

Prestatorul va pregăti și prezenta următoarele rapoarte în cursul sarcinii sale, atât pe suport de hârtie cât și în variantă electronică editabilă:

1. Raportul de Început va furniza o privire de ansamblu asupra dezvoltării sarcinii din punctul de vedere al Prestatorului și va aborda metodologia propusă de implementare a contractului, inclusiv orice probleme prevăzute, cu recomandări pentru soluționarea acestora și un program al personalului și evenimentelor cheie.

2. Raportul Sintetic de Expertiză Tehnică a lucrărilor executate pe sectorul de drum DN6, Alexandria-Craiova, km 132+435-km185+230, întocmit în urma Expertizei Tehnice care va conține concluziile rezultate ca urmare a examinării obiectivului și interpretării datelor rezultate din studii, calcule și determinări, sub toate aspectele impuse de cerințele Legii 10/1995, HG 742/2018 și de celelalte reglementări tehnice și legislative ce stau la baza actului de expertizare.

**EXPERTIZA TEHNICA PENTRU SECTORUL DN 6, ALEXANDRIA – CRAIOVA,
KM 132+435 – KM 185+230**

3. Raportul Final de Expertiza Tehnica a sectorului de drum DN6, Alexandria-Craiova, km 132+435-km185+230 împreuna cu concluziile Expertilor va cuprinde constatările, evaluările si măsurătorile lucrărilor identificate pe amplasament, concluzii si masurile de intervenție rezultate ca urmare a expertizării obiectivului, cu prezentarea de soluții tehnice însoțite de estimări cantitative a lucrărilor de remediere, daca este cazul.

Anexat Raportului de Expertiza Tehnica se vor prezenta:

- planuri topografice cu evidențierea lucrărilor executate;
- planuri de situație cu evidențierea lucrărilor executate, lucrările de remediere si ramase de executat;
- profile transversale tip cu evidențierea lucrărilor executate, lucrările de remediere si ramase de executat;
- evaluarea lucrărilor rezultate din recomandările Expertizei Tehnice

4. Memoriu in care se va detalia modalitatea de aplicare a recomandarilor din Expertiza Tehnica care va conține piesele scrise si piesele desenate.

9.2 Aprobarea documentelor

9.2.1. Raport de început, Raportul Sintetic de Expertiza Tehnica a lucrărilor executate, Raportul Final de Expertiza Tehnica a lucrărilor executate in cadrul contractului de lucrări si memoriul in vederea aplicării recomandărilor din Expertiza Tehnica necesare pentru demararea procedurii de achiziție publica pentru contractul “Reabilitare DN6, Alexandria-Craiova, Lot 2: km 132+435-km185+230”.

CNAIR SA, in calitatea sa de Autoritatea Contractanta, va centraliza si formula comentarii asupra Rapoartelor emise de Prestator, notificând decizia sa conform prevederilor contractuale din Contractul de prestări servicii. Aceasta decizie conține comentariile sau aprobarea acestor rapoarte.

*** Niciun document nu va fi considerat aprobat fără o notificare privind aprobarea/acceptarea trimisa in prealabil de către Beneficiar.**

9.2.3 Aspecte generale

Toate documentele furnizate de către Prestator, vor fi livrate in format electronic (.pdf si in format editabil), cat si pe hârtie după cum urmează:

- 3 exemplare in lb. Romana + 3 CD-uri;

Prestatorul va furniza toate documentele, hărțile, planurile, desenele si rapoartele in original, precum si in format electronic editabil a documentelor scrise

Prestatorul are datoria de a menține o arhivă a documentelor, desenelor, notelor din teren și corespondenței care va fi pusă in format electronic (atât editabil, cat si scan) pe CD-uri și predată – devenind proprietatea – CNAIR la sfârșitul contractului.

Prestatorul nu va transmite documente, de nici un fel, fără aprobarea specifică a CNAIR, acesta având obligativitatea de a menține o arhiva a documentelor predate in cazul in care Beneficiarul solicita un exemplar suplimentar Prestatorului.

10. MONITORIZARE ȘI EVALUARE

10.1 Definirea indicatorilor de performanta

Derularea contractului va fi monitorizată de către Managerul de Proiect din cadrul direcției derulatoare din cadrul CNAIR SA, în concordanță cu toate documentele de furnizat prezentate în Capitolul 9 – RAPOARTE din prezentul Caiet de Sarcini. Indicatorii cheie (Indicatorii Obiectiv Verificabili) pentru monitorizarea și evaluarea activității Prestatorului este următorul:

- Se va accepta maxim o versiune draft a documentelor solicitate conform cerintelor din cadrul capitolului 9.1. Prestatorul se va asigura ca versiunile draft a fiecarui raport vor respecta in procent de 100% cerintele caietului de sarcini si instructiunile Beneficiarului ulterioare semnarii contractului. In cazul transmiterii a mai mult de o versiune draft a unui raport, Beneficiarul este indreptatit sa poata aplica penalitati conform contractului. Versiunea finala a rapoartelor solicitate conform cerintelor capitolului 9.1 se considera versiunea care va include comentariile Beneficiarului si a celorlalte parti implicate.

**EXPERTIZA TEHNICA PENTRU SECTORUL DN 6, ALEXANDRIA – CRAIOVA,
KM 132+435 – KM 185+230**

11. PLATA SERVICIILOR

Plata Serviciilor	Modalitatea de aprobare	Procent ce va fi acceptat la plata din valoarea de contract
1	2	3
Plata intermediara	După aprobarea Raportul de Început , Raportul Sintetic de Expertiza Tehnica si a Raportul Final de Expertiza Tehnica a sectorului de drum DN6, Alexandria-Craiova, km 132+435-km185+230 (aşa cum a fost definit la cap 9.2.- Aprobarea Rapoartelor , din prezentul Caiet de Sarcini)	50%
Plata Finala	După aprobarea memoriului realizat conform recomandărilor din Expertiza Tehnica (aşa cum a fost definit la cap 9.2.- Aprobarea Rapoartelor , din prezentul Caiet de Sarcini)	50%

*** Nici un memoriu nu va fi considerat aprobat fără o notificare privind aprobarea/acceptarea trimisa in prealabil de către Beneficiar.**

12. CERINTE SPECIALE

Prestatorul va respecta prevederile Legii 10/1995, Legii 50/1991, HG 742/2018 cu modificările si completările ulterioare si va fi responsabil pe toata durata de viață a proiectului in conformitate cu Legea 10/1995.

13. RISCURI.

Beneficiarul solicită pentru acest proiect viitorului Prestator să îndeplinească sarcinile ce îi revin așa cum sunt ele descrise în caietul de sarcini cât și în legislația română în vigoare.

CNAIR SA își rezervă dreptul de a recupera de la Prestator orice prejudicii care vor fi generate de întârzierile cauzate, de erorile/lipsa de profesionalism/superficialitatea tratării studiilor și lucrărilor, de nerespectarea obligațiilor conform caietului de sarcini și a legislației în vigoare.

Beneficiarul a identificat riscurile generale pe care le aduce la cunoștință Prestatorului în caietul de sarcini.

Prestatorul își va asuma riscurile generale identificate de Beneficiar prin participarea sa la procesul de achiziție precum și prin semnarea contractului și nu va avea nicio pretenție în cazul apariției acestora, cu excepția cazurilor în care culpa se datorează unor terțe părți sau unor motive neimputabile acestuia. Lipsa culpei va trebui să fie dovedită de către Prestator.

Prețul ofertei include riscurile generale prezentate mai jos iar Prestatorul nu va avea nici o pretenție de orice natură (materială, financiară, etc.) în cazul apariției acestora.

Prestatorul are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru evitarea concretizării următoarelor riscuri și a consecințelor acestora:

- Riscul că pe parcursul derulării serviciilor solicitate în cadrul acestui caiet de sarcini să apară modificări în legislație și reglementările tehnice aplicabile în desfășurarea activităților de proiectare, investigațiilor, studiilor, analizelor, etc., necesare elaborării expertizei tehnice.

**EXPERTIZA TEHNICA PENTRU SECTORUL DN 6, ALEXANDRIA – CRAIOVA,
KM 132+435 – KM 185+230**

Prestatorul va face toate demersurile pentru completarea/ajustarea/refacerea serviciilor și lucrărilor desfășurate până la momentul apariției acestor schimbări.

- Riscul identificării incomplete a defectelor / degradărilor, care poate duce la analize incomplete și la soluții defectuoase în raport cu cauzele care au generat degradarea lucrărilor pe sectorul de autostradă supus expertizării.
- Riscul și consecințele aferente unor soluții tehnice gresite sau neadaptate, definite de Prestator și rezultate ca urmare a unor activități de proiectare defectuoase, în cadrul expertizei de definire a soluțiilor de remediere a defectelor.
- Riscul de întârziere în implementarea activităților conform caietului de sarcini din cauza obligației de a răspunde observațiilor și de a da curs cererilor de explicații suplimentare altor instituții implicate.
- Riscul neavizării de către Beneficiar a rapoartelor și livrabilelor datorită conținutului necorespunzător al acestora și care poate conduce la întârzieri în desfășurarea activităților specifice. În această situație, vina va fi considerată a Prestatorului și nu va putea fi impusă Beneficiarului.
- Riscul privind întârzierea în mobilizare a personalului Prestatorului.

Totodată, Autoritatea contractantă are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru evitarea concretizării următoarelor riscuri și a consecințelor acestora:

- Dificultăți de colaborare și comunicare între factorii interesați implicați (inclusiv personal insuficient sau diferențe de înțelegere a noțiunilor din caietul de sarcini);
- Datele și informațiile necesare desfășurării serviciilor comunicate de către Autoritatea Contractantă nu sunt suficiente pentru îndeplinirea cerințelor solicitate prin Caietul de Sarcini;
- Adăugarea de activități/ solicitări de informații noi, în funcție de progresul activităților.

Pe parcursul derulării proiectului pot apărea și alte riscuri cu caracter specific care pot conduce la întârzieri în desfășurarea activității Prestatorului și care vor fi soluționate de către părți, potrivit prevederilor legale.

Riscurile enumerate mai sus sunt cu caracter orientativ, nefiind limitative. În consecință, se presupune că Prestatorul și-a prevăzut toate riscurile în legătură cu acest contract de servicii în cadrul Ofertei sale, drept urmare, condițiile stabilite la semnarea contractului nu pot fi modificate ulterior.